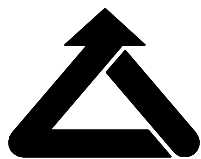


<b>SO 101</b>	Rekonstrukce navazujících komunikací a chodníků
<b>SO 601</b>	Rekonstrukce TT v úseku Fügnerova - Šaldovo náměstí
<b>SO 610</b>	Trolejové vedení
<b>SO 613</b>	Vyhřívání nástupišť

Objednatel:



**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST  
LIBERCE A JABLONCE NAD NISOU, a.s.**

Mrštíkova 3  
461 71 Liberec III

Zhotovitel PDPS:



**Valbek, spol. s r.o.**

Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	ING. T. LŽIČAŘ	Zak. číslo	15-LI31-014
	Zodp. projektant	ING. T. LŽIČAŘ	Datum	07/2016
	Tech. kontrola	ING. J. HEJRAL	Stupeň	PDPS
	Akce		Počet formátů	10 x A4
	<b>REKONSTRUKCE TT RUMUNSKÁ - PALACHOVA - ŠALDOVO NÁMĚSTÍ V LIBERCI</b>		Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha		Č. přílohy	Paré
	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		<b>E</b>	

E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

## OBSAH

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	3
5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU .....	4
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	4
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	4
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	6
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	6
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	7
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	8
12. STANOVANÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	8

## E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

### 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Zájmové území se nachází v zastavěném centru města Liberce. Úprava tramvajové trati, v úseku Rumunská – Šaldovo náměstí, začíná u OD Delta napojením na již zrekonstruovanou trať v rámci terminálu Fügnerova, končí napojením na zrekonstruovanou trať v prostoru Šaldova náměstí a směrově se ztotožňuje s trasou stávající tramvajové tratě. Úprava TT má celkovou délku 460m.

V rámci stavby bude provedena výměna tramvajového svršku z BKV panelů za pevnou jízdní dráhu (kolejnice NT1 na železobetonové desce), současně budou provedeny všechny potřebné související úpravy, jako je úprava trakčního vedení, zřízení vyhřívání nástupišť, předláždění nástupišť a přilehlých chodníků, včetně úpravy jejich geometrie. Součástí stavby je také rekonstrukce místní komunikace souběžné s tramvajovou tratí v prostoru před Palácem Syner, která bude po dokončení stavby jediným propojením ulice Rumunské s ulicí Revoluční. Stávající přímé napojení Revoluční ulice do ulice Rumunské bude zrušeno.

Doba stavby je vymezena daty 05/2017 (zahájení prací) a 09/2017 (ukončení prací) s tím, že dílo bude předáno najednou, avšak některé části stavby budou v předstihu předávány do předčasného užívání.

### 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se dotýká ulic Rumunská, Revoluční, Moskevská, Boženy Němcové, Felberova, Palachova, dále pak Zámeckého a Šaldova náměstí. V době realizace stavby bude předmětné území vyznačeno dopravním značením, vymezujícím prostor staveniště. Toto opatření umožní vytvoření potřebných podmínek pro realizaci stavby ve stísněných směrových i výškových poměrech.

### 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy zařízení staveniště, skládek a mezideponií nejsou určeny, zajišťuje je zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby provede jejich návrh, včetně zajištění jejich povolení a schválení včetně připojení na inženýrské sítě.

**E. Zásady organizace výstavby**

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

**4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
SO 101	Rekonstrukce navazujících komunikací a chodníků	MML
SO 321	Odvodnění tramvajové tratě	MML
SO 431	Veřejné osvětlení tramvajové tratě	MML / DPmLJ a.s.
SO 601	Rekonstrukce TT v úseku Fügnerova - Šaldovo náměstí	DPmLJ a.s.
SO 610	Trolejové vedení	DPmLJ a.s.
SO 613	Vyhřívání nástupišť	DPmLJ a.s.

Všechny stavební objekty budou realizovány postupně za úplné výluky na TT. Provádění stavby je navrženo v rámci postupných úplných uzavírek provozu v rámci ulice Rumunská, a částečných uzavírek v rámci ulic Revoluční, Moskevská, Palachova a Zámecké náměstí.

**Postup výstavby:**

Po odfrézování asf. povrchu, vybourání vozovek, panelů BKV a rozebrání dotčených dlažeb vozovek, nástupišť a chodníků, bude provedena výměna spodku TT, zřízení nového svršku, vyhřívání nástupišť. Dále budou zřízeny konstrukční vrstvy vozovek, zakrytí kolejového svršku, nové ostrůvky, dlážděné prahy, budou zadlážděny zastávky a stavbou dotčené chodníky.

Na závěr celé stavby bude osazeno bezpečnostní zařízení (zábradlí), provedeno definitivní vodorovné dopravní značení (nejprve v barvě a poté v plastu) a vegetační úpravy.

Před zahájením stavby zajistí vedoucí stavby (koordinátor) prací informace o pracovních postupech, nasazení výrobních kapacit, termínech, dopravních opatřeních v místě stavby obyvatelům a podnikatelům dotčeného území prostřednictvím sdělení do schránek.

Výše uvedené mohou ovlivnit různá, v době přípravy stavby dosud neznámá, opatření. Může se jednat zejména o vyjádření ke stavu budov, do stavby mohou zasáhnout archeologové či pracovníci zabývající se bezpečností práce. I v tomto případě musí dojít k aktivnímu přístupu k vyřešení problémů všech subjektů, které se na realizaci stavby podílí (stavebníci, zhotovitelé, projektanti, koordinátor, správci jednotlivých inženýrských sítí a další).

**E. Zásady organizace výstavby**

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

---

Jestliže v daném okamžiku nebude možné provést definitivní úpravu povrchu komunikace, zhotovitel provede zpevnění provizorní asfaltovou směsí a po celou dobu provizorní úpravy bude tuto část stavby udržovat v řádném stavu. Jedná se zejména o dočasné úpravy míst po překopech atp.

Po celou dobu stavby budou jednotlivé úseky stavby řádně označeny dopravními značkami.

**5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

Stavba bude předána najednou po úplném dokončení, ale protože se jedná o staveniště v zastavěné části města, budou zhotovitelé postupně umožňovat vjíždění rezidentů do oblasti a to tehdy, kdy již nemůže dojít k poškození dokončených částí jednotlivých objektů a kdy již bude zajištěna bezpečnost jak chodců, tak dopravních prostředků.

**6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Pro potřeby stavby bude pravděpodobně nutné zřídit přípojky elektrické energie a vody. O určení napojovacích bodů v případě potřeby požádá zhotovitel stavby příslušné správy v návaznosti na přípravu umístění zařízení staveniště.

**7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (zatím neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno Ředitelství silnice a dálnic ČR, které bude správcem komunikace.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

### E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Během výstavby i po ukončení stavby je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 351/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Účinnost od 1.11.2008.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

### E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Účinnost od 1.11.2008.

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 478/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhláška je prováděcí k zákonu č. 383/2008 Sb. a konkrétně vyjmenovává odpady, pro které platí omezení při sběru a výkupu stanovená tímto zákonem. Účinnost od 1.1.2009.
- Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 115/2002 Sb., o podrobnostech nakládání s obaly

### 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude možný jak v trase, tak z přilehlých veřejných komunikací.

### 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Během provádění stavebních prací dojde ke zvýšenému zatížení jejího okolí, zejména prachem a hlukem. Zhotovitel stavby je povinen dodržet všechny příslušné limity v následujících oblastech:

#### - hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

#### - emise

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší, ve znění nařízení vlády č.429/2005 Sb.. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje

### E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

#### - prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy zpevněny a opatřeny silničními panely.

#### - ochrana povrchových a podpovrchových vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

#### - ochranná pásma

V prostoru staveniště se nacházejí rovněž ochranná pásma inženýrských sítí. Pro práci v ochranných pásmech platí příslušná omezení dle druhu ochranného pásma a je vždy třeba postupovat v souladu se správcem dotčeného zařízení.

inženýrské sítě - v zájmovém území se vyskytují ochranná pásma energetických (silových) kabelů, sdělovacích kabelů, vodovodů a kanalizace

dráha - stavba se nachází v ochranném pásmu tramvajové trati

památková zóna - stavba se nachází v městské památkové zóně

## 10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v zastavěném území města Liberce, pohybují se zde návštěvníci a projíždějí motorová i nemotorová vozidla. To v průběhu stavby bude značně omezené.

I přes osazení dopravních značek, informativních tabulek, že se jedná o staveniště, a přesto, že budou občané informováni osobně i písemně, je nutné předpokládat, že k případným



### E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

nehodám může dojít. Zhotovitelé musí udělat vše pro to, aby se nebezpečné situace alespoň minimalizovaly.

V pracovní době je možné osoby informovat a zdůvodnit nutnost zajistit ochranu, v době mimopracovní toto řešení možné není. Proto musí být každé pracoviště zajištěno pevnými zábranami, přechody přes výkopy musí umožňovat pevné lávky se zábradlím, v nočních hodinách musí být staveniště řádně osvětleno.

Vše musí být v souladu s podmínkami pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Během realizace bude docházet k jednotlivým dopravním opatřením. V některých fázích může docházet k řízení provozu pomocí světelné signalizace, jindy budou některé části stavby uzavřeny úplně. Úplné uzavírky musí být organizovány tak, aby nedocházelo k úplnému omezení obslužnosti.

Konečná verze DIO (dopravně inženýrské opatření) bude odsouhlasena s Policií ČR příslušnými odbory dopravy v koordinaci s ostatními záměry, které budou v předmětném časovém období v předmětném území realizovány.

### 12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

### E. Zásady organizace výstavby

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Některé základní právní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

V Liberci, červenec 2016

vypracoval: ing. T. Lžičář

**LEGENDA:**

PŘÍSTUPOVÉ TRASY  
DO STAVENIŠTĚ

PLOCHA STAVENIŠTĚ



**SITUACE ZOV**